

Procédure pression d'huile démarrage d'un moteur Mercedes type 651

- Démontez le capteur de température de l'huile et montez le manomètre, laissez la jauge montée jusqu'à ce que la pression d'huile soit établie.
- Démontez le bouchon d'huile de la pompe à huile (19MM), versez au moins 0,5 litre d'huile dans la pompe à huile pour la remplir.
- Faire tourner le moteur au démarreur (sans le laisser démarrer) jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'air dans la pompe à huile.
- Replacer le bouchon d'huile (19MM), laissez la jauge de pression d'huile à sa place.
- Démontez l'hexagone (6mm) à l'avant de la culasse, faire tourner le moteur au démarreur, encore une fois sans le laisser démarrer, jusqu'à ce que 1 litre d'huile coule de ce trou. Ensuite, montez l'hexagone (6mm) en arrière dans la culasse.
- Desserrez les conduites d'huile du Turbo (ne les débranchez pas complètement !), refaire tourner le moteur sans le laisser démarrer, jusqu'à ce que l'huile coule de la conduite d'huile. De cette façon, le Turbo est rempli d'huile et vous pouvez resserrer les lignes d'huile du Turbo à nouveau.
- Lorsque toutes les durites et les conduites d'huile sont montées en arrière, vous pouvez faire de nouveau tourner le moteur au démarreur sans le laisser démarrer. La jauge de pression d'huile doit lire un minimum de 2 bars. Si ce n'est pas le cas, vous devez répéter la procédure ci-dessus.
- Après tout cela, laissez le moteur tourner (au ralenti) jusqu'à ce qu'il atteigne 80 degrés. Pendant ce temps, la jauge de pression d'huile doit lire au moins 1 à 1,5 bar. Accélérez le moteur jusqu'à 3000RPM, la pression d'huile doit aller à au moins 4 bar.
- Lorsque la procédure ci-dessus est faite et que toutes les pressions d'huile sont OK, vous pouvez le laisser tourner le moteur en toute sécurité.



